

ARKTOS

HET KAN WÉL

Dirk De Rijdt, directeur Arktos Vlaams-Brabant

EXPERTISECENTRUM VOOR KINDEREN EN JONGEREN

Arktos is een Vlaams expertisecentrum voor kinderen en jongeren van 6 tot 25 jaar voor wie de aansluiting op school, werk en samenleving minder evident blijkt. Toch zien we een kracht in elk van hen. Door hen met zichzelf en hun omgeving te verbinden willen we hen versterken in hun talenten en vaardigheden, in alle mogelijke levensdomeinen.

Daarnaast ondersteunen we ouders, scholen, partners en overheden bij het omkaderen van deze kinderen en jongeren. Ook in het beleid laten we ons kritisch optimisme horen waar nodig of gewenst.

HISTORIEK VAN ARKTOS

1963 NISP: Nationaal Instituut voor Sociale Promotie

Focus op kansen voor jonge arbeiders

1979 NCAV: Nationaal Centrum voor Algemene Vorming

Focus op kansen voor werkloze jongeren

1994 ARKTOS: 'Arktos' betekent 'het noorden'

Focus op maatschappelijke kwetsbaarheid en ontwikkelingskansen voor jongeren

ONTWIKKELING VAN VISIE EN METHODIEK

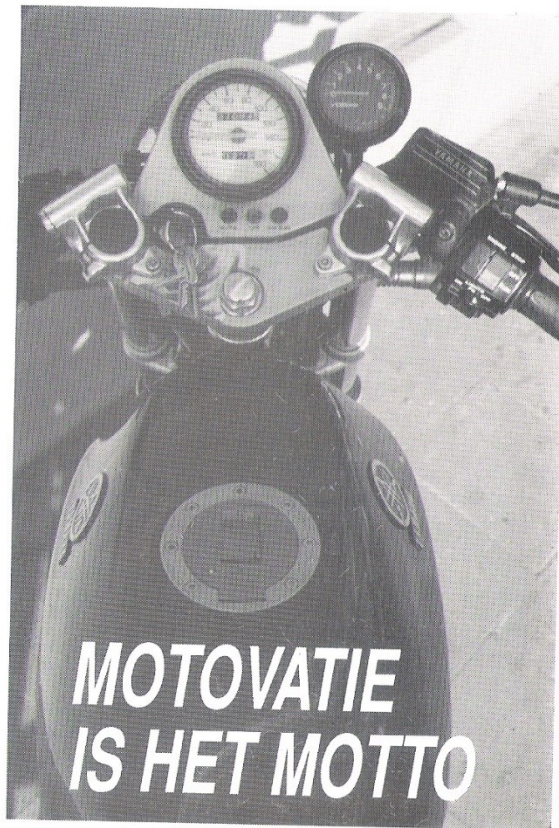
- Historiek
- Partnerschappen (Deeltijds Leren, integratiedienst, bijzondere jeugdzorg, preventiedienst, ...)
- Bijscholing, literatuur, studie, stages, ...
- Trial and error
- Borgen wat werkt, kritisch omdenken over wat niet werkt.

EEN PERSOONLIJK VERHAAL

... Over boten en motorfietsen

- Jongerenwerk in achtergestelde buurt
- Oude kousenfabriek wordt sociale woonblok met jongerenwerking
- Opknappen van binnenschip tot jeugdhuis
- Jongeren starten een moto-atelier

VERTREKKEN VAN
INTERESSE



Motovatie is het motto

Wat kan een oververhitte motor voor een jongere betekenen? Niets ... maar eens de rook optrekt en hij de motor weer op normale toeren kan laten draaien, verandert dit alles. Die simpele twee-tactmotor schakelt het leven van de jongere van derde naar vijfde versnelling.

En de vierde versnelling dan? Daar zorgen wij voor met een halftijdse opleiding motomechanica. Van het efficiënt gebruik van gereedschap tot het volledige onderhoud van een moto of bromfiets. De begeleiders zijn technisch deskundigen. De klemtoon wordt gelegd op praktijkervaring en veiligheidsonderricht. Daardoor zal de jongere zich veiliger gedragen in het verkeer. Maar ook zijn zelfvertrouwen komt in een hogere versnelling. Hij zal meer in zichzelf geloven en meer kansen kunnen benutten, voor een verdere opleiding bijvoorbeeld. Uiteindelijk verhoogt dit alles zijn kwalificatieniveau en daardoor ook zijn kansen op tewerkstelling.

Motivatie door moto's dus!

MOTOVATIE IS HET MOTTO

PROFIEL

VAN JEUGDHUIS NAAR SCHOOL

Waarom werkt dit atelier in het kader van een jeugdhuis, maar helemaal niet binnen het kader van een school?

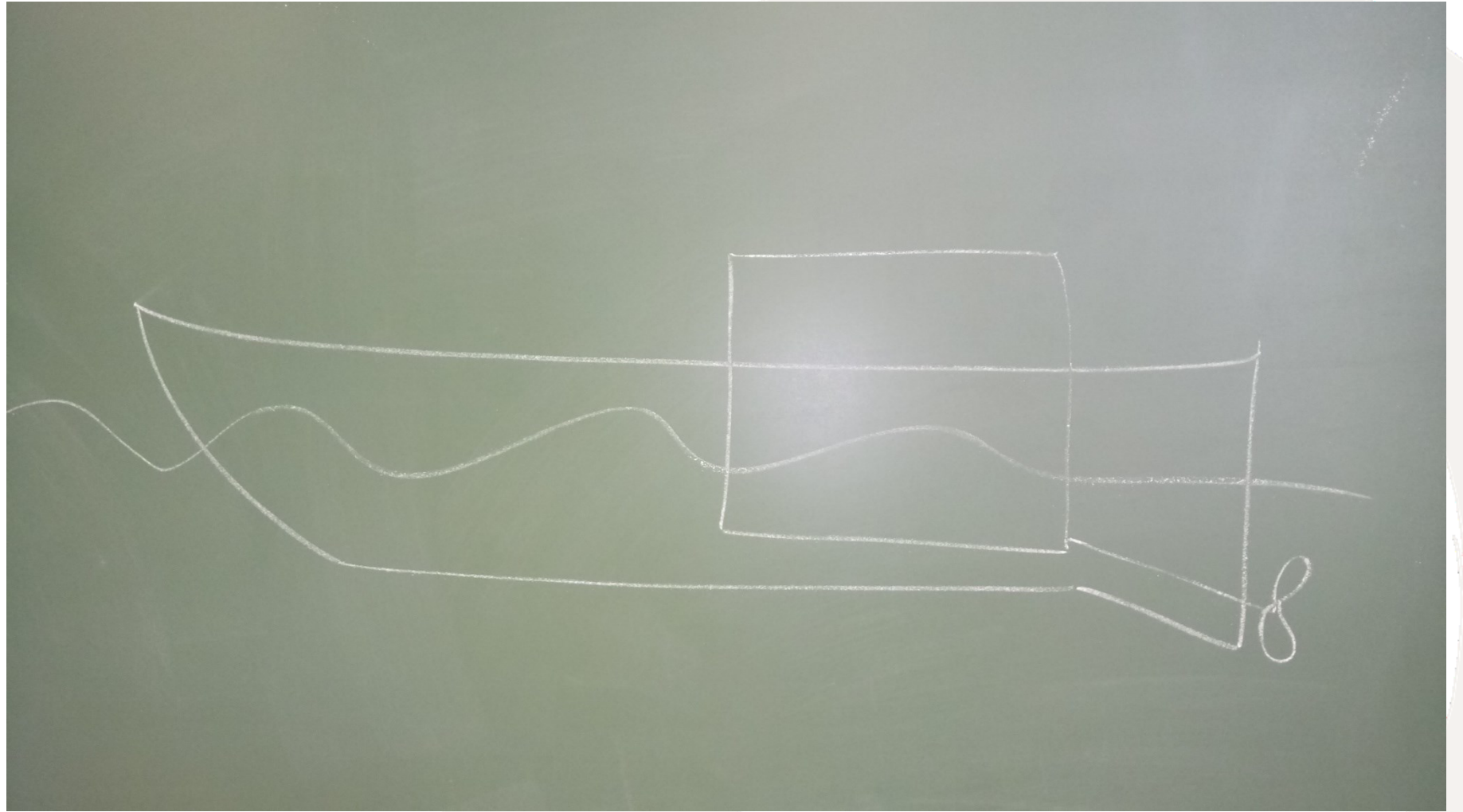
IN STRETCH GAAN



OPLOSSINGSGERICHT DENKEN



TECHNISCH TEKENEN



HOE HOGER DE LAT, HOE
GROTER DE UITDAGING



TESTEN OF IETS WERKT



KRITISCH EVALUEREN



REALITY CHECK



Jongeren laten boot te water

Leuven

De jongeren van "Het Treffen" hebben in het week-einde op de vijvers van het Zoet Water in Oud-Heverlee een zelfvervaardigd motorbootje te water gelaten. "Het Treffen" is een Leuvense organisatie die jongeren tussen 15 en 18 jaar een opleiding aanbiedt die voldoet aan de leerplicht. Momenteel volgen 24 jongeren een praktijkgerichte opleiding, waarvan twee groepen van acht motortechnieken en één groep decoratietechnieken.

"Het gaat om jongeren die binnen het klassieke schoolstelsel niet kunnen aarden. Met een meer ervaringsgericht aanpak hopen we deze jongeren toch te kunnen boeien voor vorming. Naast een dag beroepsopleiding en een dag algemene vorming kan samen met de jongeren naar tewerkstelling worden gezocht voor de overige drie dagen", aldus Eric Peeters, de leraar motortechnieken.

Volgens de verantwoordelijken van "Het Treffen" bieden zij werkvormen aan waardoor de jongeren actief betrokken zijn bij hun leerproces, en niet enkel een passieve ontvanger zijn van de kennis van de leraar.

Motorboot

Eén van de projecten rond actieve vorming was het bouwen van een sloep tot motorboot.

"Het was een hele klus. We hebben eerst een motor uit een Golf gedemonteerd en die in het motorbootje gezet. Dat is gemakkelijker gezegd dan gedaan", vertellen Kurt Vanderloock en Patrick Go-



De jongeren van "Het Treffen" hebben een sloep omgebouwd tot een motorboot, die ze in het weekeinde op de vijvers van het Zoet Water te water hebben gelaten.

▷ Foto: LMH

vaerts, de twee bestuurders van het bootje tijdens de demonstratievaart.

De beide jongeren hadden geen geluk, want onder het oog van zovele belangstellenden sloeg de motor niet aan. Gelukkig wist de leraar er wel raad mee. Onder luide toejuichingen en met vuurwerk koos het bootje water. In al hun haast waren de matrozen vergeten om de sliert ballons die als versiering aan de boot hingen, te verwijderen. Dat speelde hen in het midden van de vijver parten. De koorden van de ballons sloegen rond de schroef, en die blokkeerde. Het was roeien om terug te keren.

Bij het vervaardigen van zo'n bootje komt volgens leraar Eric Peeters heel wat kijken.

"Het monteren van de motor en de schroef gaf voldoende gelegenheid om de jongeren de principes van snij- en laswerk aan te leren. Voor de waterdichte aandrijving van de schroef hebben we de carter van een grasmaaier gebruikt. In de handel bestaat daarvoor een rubberen afsluiting, maar die is veel te duur. Het ontwerpen van het besturingssysteem was ook een beetje kunst- en vliegwerk", aldus Eric Peeters.

Catamaran

Omdat een motor van een Golf toch een serieus gewicht heeft en om te voorkomen dat het bootje zou zinken, hebben de jongeren zoals bij een catamaran aan weerszijden van de boot een vlotter gemonteerd. Ze zijn uiteraard

fier op hun bootje, dat van de vijvers van het Zoet Water naar de Vaart verhuist.

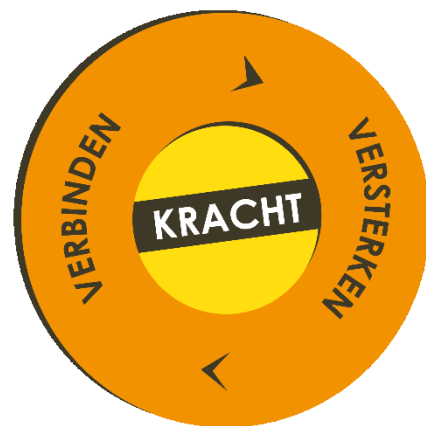
De jongeren willen het aanmeren bij het jeugdhuis Den Tube, een boot die op de Vaart ligt. Het kan daar volgens hen dienst doen voor het maken van tochtjes op de Vaart. Blijkbaar heeft de groep het zelf ontwerpen ernstig te pakken, want ze is al bezig met een nieuw project.

"We gaan een Opel Ascona omvormen tot een voertuig zoals we dat gezien hebben in de film 'Mad Max'. Het wordt een futuristisch vehikel, waarbij we onze fantasie via veel las- en carrosseriewerk gestalte kunnen geven. Hoe die wagen er uiteindelijk uit gaat zien, weten we nog niet zeker."

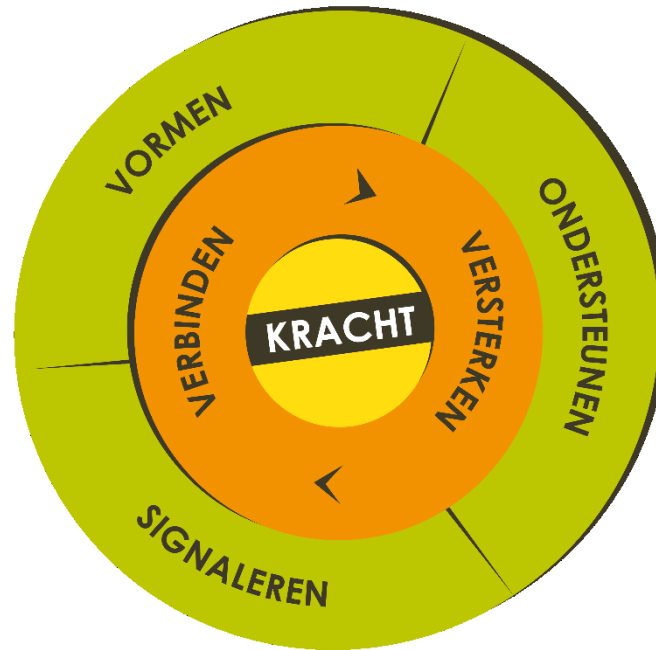
ONZE KERN



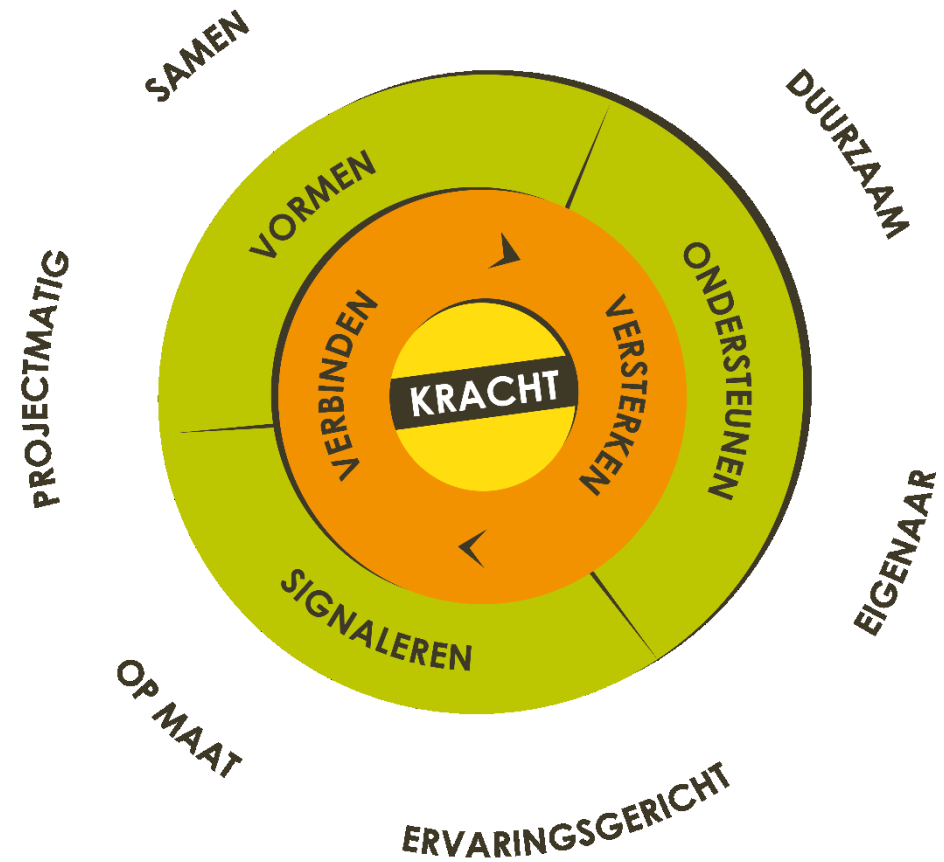
ONZE KERN



ONZE TOOLS

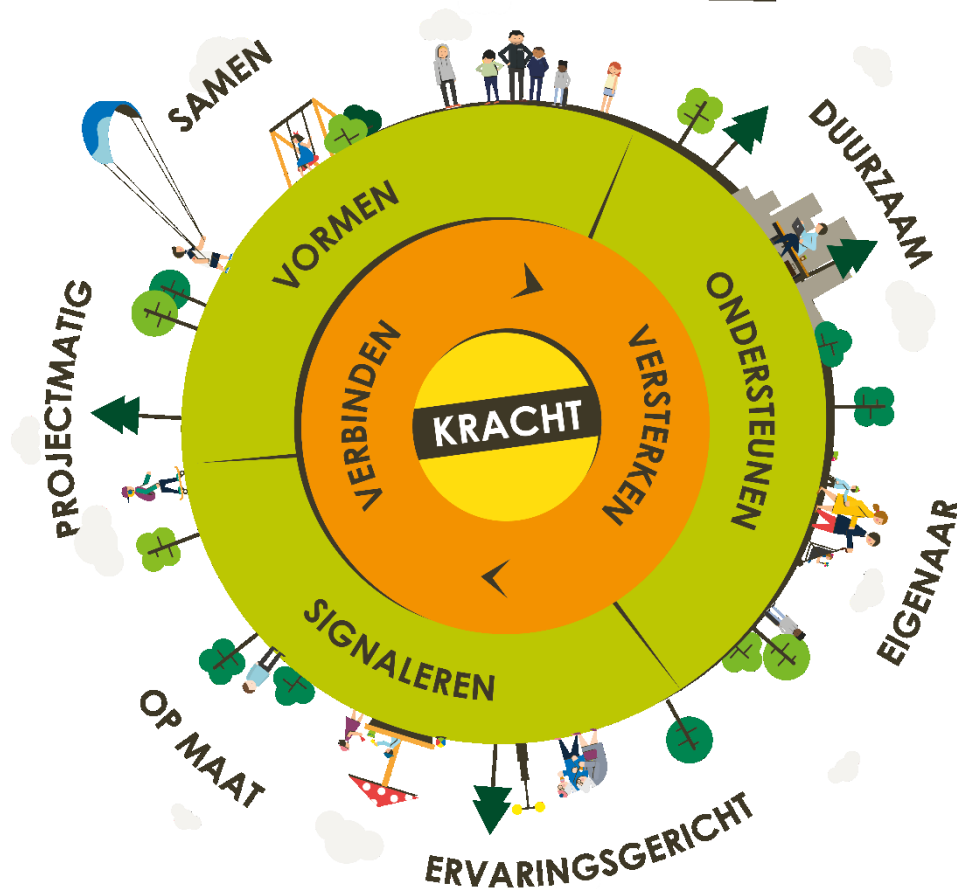


ONS DNA



ONZE PLANEET

ARKTOS
HET KAN WÉL



ARKTOS

HET KAN WÉL

CONTACT

Dirk De Rijdt
Arktos Vlaams-Brabant
Glasblazerijstraat 57
3000 Leuven

0032 473 73 08 76
dderijdt@arktos.be



www.arktos.be



facebook.com/arktosvzw